

A4plus – Ausbau im Kölner Süden

Infobrief #4 (Oktober, 2021)

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

im vierten A4plus-Infobrief möchten wir Sie gerne auf unsere neuen Informationsangebote auf der Projektwebsite „[A4plus](#)“ aufmerksam machen. Wir haben dort umfangreiche Erläuterungen zur Umweltverträglichkeitsstudie und zur zukünftigen Ausgestaltung der A4 ergänzt. Weiterhin finden Sie auf der Webseite aktuelle Informationen zu den Korrosionsschutzarbeiten an der Rodenkirchener Brücke. Ganz neue Perspektiven auf die Brücke bietet Ihnen der Bericht zur Begehung der Rodenkirchener Brücke mit den Mitgliedern des Dialogforums.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre!

Bei Fragen und Anregungen wenden Sie sich jederzeit gerne an a4plus@autobahn.de.

Ihre Autobahn GmbH

Aktuelles

Für den Ausbau der A4 im Süden von Köln werden derzeit mögliche Streckenverläufe (Varianten) entwickelt. Die bisherigen Untersuchungen haben ergeben, dass die Rodenkirchener Brücke im Zuge des Ausbaus durch einen Neubau ersetzt werden muss. Die Entwicklung der Varianten wird vor allem durch die Optionen dieses Neubaus beeinflusst. Aber auch weitere Zwangs- und Konfliktpunkte im links- und rechtsrheinischen Verlauf der A4 müssen berücksichtigt werden. Lesen Sie auf der Unterseite „[Wie sieht die A4 in Zukunft aus?](#)“ nach, welche Varianten in Frage kommen und schauen Sie sich dazu den Fachvortrag des zuständigen Planers, Herrn Dr. Heß, an.

[Weiterlesen](#)

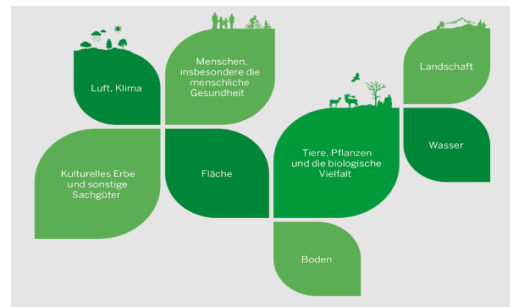
(Bildquelle Autobahn GmbH)



Der achtstreifige Ausbau der A4 wirkt sich auf die Umwelt aus. Jeder Aspekt der Umweltverträglichkeit muss deshalb genau geprüft werden. Dies geschieht im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP). Wie genau die UVS abläuft, welcher Untersuchungsraum dafür gewählt wurde und welche Schutzgüter bereits erfasst wurden, können Sie auf der

neuen [Unterseite](#) nachlesen.
[Weiterlesen](#)

(Bildquelle Autobahn GmbH)



In unserer Rubrik „[Meldungen](#)“ informieren wir Sie über die aktuellen Bauarbeiten auf der Rodenkirchener Brücke. Dort werden in den nächsten drei Jahren [Korrosionsschutzarbeiten](#) durchgeführt, um Metallstücke, die oft mit Feuchtigkeit in Berührung kommen, vor Rost zu schützen. Der südliche Fuß- und Radweg auf der Rodenkirchener Brücke wird für die Dauer der Bauarbeiten gesperrt.

[Weiterlesen](#)

(Bildquelle Autobahn GmbH)



Am Dienstag, den 07. September 2021, lud die Autobahn GmbH die Mitglieder des Dialogforums „A4plus“ zu einer [Besichtigung der Rodenkirchener Brücke](#) ein. Herr Palm, der zuständige Brückenexperte der Autobahn GmbH, bot den 17 Teilnehmenden die Gelegenheit, die Rodenkirchener Brücke aus ganz neuen Perspektiven kennen zu lernen. Lesen Sie die Meldung und klicken Sie sich durch die Bildergalerie.

[Weiterlesen](#)

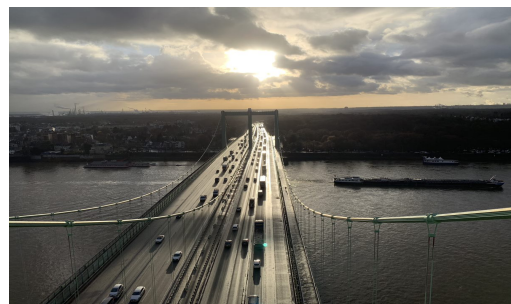
(Bildquelle Autobahn GmbH)



Ausblick

Wie bereits angekündigt, steht als nächstes die Auswahl der vertiefend zu prüfenden Varianten für den Ausbau der A4 an. Der dazu notwendige Abstimmungstermin ist noch nicht terminiert, wird jedoch zeitnah stattfinden. Sobald es dazu nähere Informationen gibt, werden die Mitglieder des Dialogforums und die breite Öffentlichkeit darüber ausführlich informiert.

(Bildquelle Autobahn GmbH)



Wenn Sie diese E-Mail (an: unknown@noemail.com) nicht mehr empfangen möchten, können Sie diese [hier](#) abbestellen.

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Rheinland | Außenstelle Köln
Deutz-Kalker-Straße 18
50679 Köln
Deutschland

+49 21518190
a4plus@autobahn.de
<https://www.autobahn.de/rheinland>

Dieser Newsletter wird umgesetzt von der ifok GmbH.

ifok GmbH
Berliner Ring 89

64625 Bensheim
Deutschland